

9Q1AA + 9Q1ZZ ... One more in the bucket

The idea to return to the Democratic Republic of Congo arose because that country had never been activated in FT8 mode before, apart from some "holiday style" operations, so it was particularly attractive to digital DXCC enthusiasts.

During our previous expedition to R.D.C. in 2015 we met friends through ARAC, the local amateur radio association, and we kept in touch afterwards so it wasn't that difficult to plan our return to Kinshasa and in a short time we could obtain the two requested callsign (9Q1AA for SSB, CW and RTTY and 9Q1ZZ for FT8).

we tentatively scheduled the shipment for September 2023 and immediately published the announcement in the media. Unfortunately, we could not take into account the presidential elections, scheduled before the end of the year, so we were surprised when, in mid-June, our friends informed us that the local Ministry of Communications blocked the issuing of new licenses and the possible revocation of those already issued.

This is due to the authorities' concern about the lack of security during the election campaign which could also affect foreigners. Based on this, we were strongly advised to avoid our presence in the country during this period.

At that point it was a matter of choosing between two options: the first was to cancel the expedition, the second to confirm



it by bringing the date forward as soon as possible even if two members of the team, IK2RZP Gino and I1FQH were forced to give up due to previous commitments while, despite the short notice, the rest of the team made up I2YSB Silvano, I1HJT Alfeo, IK2CKR Angelo, I2PJA Tony, IK2HKT Stefano e IV3ZXQ Maurizio was available for departure

Avoiding boring you by describing the rush of preparations, all concentrated in a few days and, sometimes, in a few hours, it was necessary to request the VISA (special thanks to the ambassador of the DRC in the Vatican City for the speed of the issue), book the flight to Kinshasa, but, more

importantly, to find a suitable location for the operation.

Knowing that the site where we had planned to go in September would no longer be available in July, Silvano I2YSB started looking for an in-depth analysis of the maps and with the support of Google Earth he managed to locate a site, called "convention centre" (the definition is a bit high-sounding as the buildings were in very poor condition) with sufficient land for our purposes.

We immediately asked our friends on site to go and view the place and, receiving their report, we decided that it would be appropriate even if a certain "flexibility" would be necessary on our part

when I say "to be flexible" I mean that, although we paid like a 4-star hotel rate, we got really uncomfortable rooms, only a few with air conditioning, in all rooms the water was only available a few hours a day and always cold, no cleaning, the kitchen only worked for lunch and only cold food for dinner, often what was left of lunch.

Surprisingly, the internet connection was very good thanks to the fibre optic, but once we reached the 1GB data consumption, we had to purchase additional credit, which took 2 days to activate!

To conclude, it was one of the worst setups we had in the history of IDT but we survived, some sacrifices were worth the excitement of doing radio

Our DX-expedition began on July 5th with a night departure from Milan Malpensa and we decided not to reveal our departure date until we arrived in Kinshasa to avoid bad surprise upon arrival.

As already mentioned, a certain deterioration in the political climate was expected but even before our arrival we received news of friction between the opposing parties.

We were aware that entering Kinshasa airport with 14 boxes containing 400 kg of technical material, including radios and antennas, would have made the security staff suspicious, and to avoid the risk that they could be informed in advance, we decided to keep a low profile and to inform the amateur radio community a few hours before our landing.

Our plan was to land on July 6th at noon, reach our destination 2 hours later and be on the air with the first station around 6pm.

All thought of without taking into account the inefficiency of the airport ground service, customs clearance, the incredible traffic jam on the streets of Kinshasa

Although the flight landed on time, we initially had to wait two hours before seeing our bags on the delivery carousel, they were unloaded from the plane and hand transported to the terminal where there were more than 200 passengers waiting and our bags were almost the last!

As soon as we collected our luggage, we were "invited" by the customs officers to go to their office. Having long experience in this type of travel, we had already ordered our friends in Kinshasa in the previous days to deliver the requested documents (packing list, licenses, etc.) but the entire dossier, for unknown reasons, disappeared from the desks of the customs and none of the agents wanted to take responsibility for

It took more than 3 hours and endless negotiations to reach an agreement and to obtain a sort of "temporary pass" for our equipment. Of course, it wasn't free, we had to pay \$400 in cash!

Finally, 5 hours after landing, we were able to load our equipment onto a kind of truck that we had been told

After leaving the airport we immediately thought we would be on the air before sunset but, as if that wasn't enough, we had to deal with the Kinshasa traffic. Endless rows of vehicles of all kinds were racing everywhere, wildly and without rules, together with thousands of pedestrians, all with a recklessness that was almost natural for the locals but which, in our eyes, seems impossible even if it were in a movie. We have been to numerous countries around the world but have never seen anything like Kinshasa. we must say that on the previous trip, 8 years ago, we had landed at night and the situation was much better

Without going into further details, our destination was 20km away on asphalt road, we thought it would take 30 - 40 minutes to get there, in reality it took 4 hours and 10 minutes, longer than the Adis Ababa -Kinshasa flight

We reached our destination when it was completely dark and being completely exhausted, we decided to avoid going out to install the antennas, also because in Africa it can be very dangerous to walk in the grass without seeing where you are stepping!

So, we took the opportunity to place the radios in the rooms and rest for a few hours, waiting for dawn.

Obviously at dawn we were already outdoors to set up the antenna farm and on July 7th at 8:15 Z, 9Q1ZZ launched the first CQ on air. To follow, in the late morning 9Q1AA also began activity and the log showed a lump exceeding 9000 qso in 24 hours.



With these premises we were optimistic of obtaining an excellent result but, as usual, we come across several unexpected situations.



Firstly, the propagation was not as good as expected, although the sun spot number was rather high.

a further problem was the high noise on reception, especially in the low bands in the evening but also in high bands during daylight.

Kinshasa is a megalopolis with 17 million inhabitants and millions of low-quality LED lamps that spread any kind types of R.F. dirtiness, thousands of wi-fi devices working 24/7 and last but not least, the electrical wiring of our headquarters, undersized and poorly maintained

Due to this and to the frequent blackouts of the main network, it was necessary to often operate the spare generator which, fortunately, worked correctly. The problem was the fuel needed run it, no one filled the tank even though the contract, paid in advance, clearly indicated "electric power supply H24". We had no chance but to afford the additional cost of the fuel, another \$380 in

unexpected expenses, wanting to get the electric power we needed

Forgetting about logistic, which was well low the expected, let us talk about numbers.

We can say that, despite the various inconveniences, the result of the expedition was quite good. Obviously, it could have been better, but over 70000 qso in 10 days with 4 stations only and 6 operators, looks a more than dignified result.

At night the score was heavily affected by noise, both in FT8 and CW, in SSB it was totally useless. The operators were on the radio full time, respecting the relevant shifts, day after day, it was often very frustrating trying to listen to the signals under the 9+20 noise.

Looking at the bands and modes in more detail, it looks clear that the high bands performed better, both due to the lower noise and the right time of year.



The activity on 6 meters was a little disappointing even though our IK0FTA pilot station had warned us that the position, just a few degrees below the equator, would not be the best

On this band we used a 5-element yagi antenna connected with a low-loss Messi & Paoloni AC7 model cable (a cable that is a guarantee) and driven with 400W.

Most QSOs on the 6-meter band were made on FT8 but, surprisingly, CW and SSB also had good results. On the DVD it is possible to see the recording of the QSO carried out in SSB with Massimo IZ4DPV: a truly exciting QSO given the difficulty of finding the right moment to attempt what should be impossible, Massimo was lurking for 5 days to finalize the QSO!

our setup included 4 identical stations each with: RTX Elecraft K3, Atlantic AL1200 linear amplifier, Dunestar filters, laptop running N1MM + WSJT-X. The antennas: #1 5-element yagi for 6 meters, #2 Spiderbeam covering from 10 to 20 meters, #2 Xbeam covering from 6 to 20 meters, #1 vertical for 40/80 meters, #1 vertical for 6 meters, #1 delta loop for 30 meters, #1 DHDL and #1 Beverage 100 meters long for low band reception.

All the coaxial cable was produced in Italy by Messi & Paoloni, we have been using it for years and it has never shown signs of failure despite the heavy weather conditions to which it is subjected, with high variations in temperature and humidity day-night

This time one of the cables remained immersed the entire time in the water of a stream that flowed near us,

Another cable was left embedded into a concrete pour (a team of bricklayers were working to rebuild part of a building and they didn't care) and we noticed it during the dismantling of the station so we had to cut because the concrete gets solid.

We had periods of intense pile-up followed by periods of silence on all bands, we operated for 228 hours and 71240 QSOs in total which means 312 QSOs/hour on average and 7500 QSOs per day. The unique callsigns are 18751, 39 CQ zones and 157 DXCC Country.



As already mentioned, noise was our main enemy, Alfeo I1HJT worked hard to improve the signal/noise ratio by trying to optimize the receiving antennas. We achieved some results by installing a 100-meter-long Beverage oriented to north but it was not enough to guarantee a substantial improvement

It was reported to us that our signals in EU, Asia and USA was well received, it was not the same to us. It was not our correspondent fault; it was the local noise too strong and impossible to drop.

Even the "noise killer" specially built for us by Lucio IW2FND was useless, the local noise was too strong.

After many attempts on the low bands, we understand that it would be useless to try further so we decided to improve the activity on the high bands even at night. Surprisingly we had night openings on 10 and 12 meters for Asia, long path and for America, short path, without forgetting our friends ZL and VK, long path.

We are very sorry for this, but for the reasons we have already explained, we did not have enough time to find a better place outside the city, if available they were in areas where our safety would not have been guaranteed so it was impossible to get there.

As expected, some technical problems hit us. Inside an Elecraft K3 had a sound card faulty, luckily, we brought the spare one so we could repair the radio in a short time.

A filter bank inside an amplifier showed anomalies in 15 and 17 meters (possibly due to overdrive due to supply voltage spikes) so we had to work at low power on these bands. the FT8 server inexplicably went down, some hours later, again inexplicably it restarts to working.

The FT8 server inexplicably went down, some hours later, again inexplicably it restarts to working.



of the computational model.

That's why we were sometimes forced to operate with four CW stations because the SSB signals were too weak to be readable. Sometimes some friends in Europe informed us that our signal was very strong (10 dB out of 9) but in the meantime we had difficulty receiving them even though they were transmitting with double our power and with better performing antennas.

A particular observation for Stefano IK2HKT, who everyone has heard operating in SSB, this time he wanted to try operating for a few hours in CW, a new mode for him. After some initial uncertainty, he started running at a reasonable speed, under the expert eyes of the IK2CKR and I2YSB masters, who declared he passed the exam.

Regarding the FT8 mode, we noticed that, after the intense pile-up of the first few days, the daily rate of QSOs decreased day by day. We cannot say whether it is physiological or whether it would be more effective to switch from fox/hound mode to normal mode using standard frequencies. We will analyse the issue in the next few days, and based on the conclusion, we will adopt the appropriate strategy next time

as mentioned, we were active on air for 10 days then on the morning of July 17th we started to dismantle the stations to conclude the expedition in the early afternoon. At the evening everything was ready and packed, then the last dinner in Kinshasa, still cold food, and then we rested waiting for the transfer to the airport in the early morning of the next day

The departure time was around midday but, remembering the difficulty of our arrival, we decided to be ready in advance. In an hour we reached the airport where it was agreed that we would meet our local friends. Some of them, in fact, were there except the one in charge of bringing the necessary documents to embark our material. We had to wait three hours until he appears in the airport, just 30 minutes before the closure of the gate. In the dozens of phone call, we made in the while we could not understand clearly the reason of the delay.

But it wasn't the end yet, more bad surprises awaited us! we discovered that to leave the country you need to pay a sort of "tourist tax", \$50 each. Furthermore, an employee of the Ethiopian airline at the check-in desk disputed the dimensions of our four boxes containing the antennas, asking us for a fee of \$400 to allow them to board (We have been using these containers for years, no airline has complained about this)

According to our operating technique we were usually on the air with one SSB station, one CW and two FT8. Depending on the propagation, when it was very good, we switched the FT8 stations to CW and SSB to take advantage of four stations working in "human mode" knowing that the FT8 mode gives the best result when the signals are low.

For a few hours we experienced the so-called "asymmetric propagation". This was confirmed by the computational model we use to predict propagation. in practice our signal was received well from all directions but we could receive much weaker signals coming from the opposite path. we noticed the same phenomena during previous DXpeditions, which confirm the reliability



we were the last passengers at the desk, few minutes before the gate closing time, so there was no time to negotiate, we were forced to pay (In addition to the \$1000 we were charged for extra baggage when booking the flight) In conclusion the various expenses led us to exceed the budget by \$2000 which means approximately 10%. It seems like peanuts compared to the budget of some mega-DXpeditions, if the budget was \$750K, exceeding 10% means \$75K, which is a lot of money! Luckily, we usually keep a "low profile" so that we can tolerate such budget excesses.

A special thanks to all the companies, associations and all the radio amateurs who support us and we hope you had the pleasure of following us this time too

And now, let us work for a new future destination



73 IDT Team

per precauzione abbiamo volutamente tenuto nascosto la data della nostra partenza onde evitare delle spiacevoli sorprese (che comunque poi abbiamo avuto) al nostro arrivo a Kinshasa

and we decided not to reveal the date of our departure until we arrived in Kinshasa to avoid bad surprise upon arrival

Come dicevamo prima, il clima politico si andrà riscaldando nel breve futuro ma già nei giorni del nostro arrivo c'erano avvisaglie di "scaramucce" tra fazioni rivali. Arrivare in aeroporto con ricetrasmettitori e antenna per un totale di 400 Kg di materiale stoccati in 14 contenitori ha destato, a dir poco, qualche sospetto. Quindi abbiamo "*volato basso*" e annunciato il nostro arrivo a Kinshasa solo qualche ora prima dell'atterraggio del nostro aereo.

Il piano operativo prevedeva l'atterraggio verso le ore 12 del giorno 6 Luglio, arrivo alla struttura ricettiva dopo circa 2 ore ed essere operativi con la prima stazione entro le 18,00 Già: ma non avevamo fatto i conti con la inefficienza dei servizi aeroportuali congolesi, la dogana e il traffico caotico delle vie di Kinshasa.

Per cominciare ci sono volute 2 ore (confermo, 2 ore !!!) prima di poter ritirare i bagagli perché gli stessi venivano scaricati dall'aereo e portati a mano all'area di arrivo. Calcolate che sul volo c'erano più di 200 persone e, ovviamente, i nostri bagagli sono stati gli ultimi ad essere portati a terra! Alle 14,00 circa ci siamo presentati alla dogana aeroportuale ove, preventivamente, avevamo già consegnato nei giorni antecedenti il nostro arrivo e con il tramite di un nostro incaricato, l'intero packing list del nostro materiale con tutti i documenti del caso. Chissà perché la nostra pratica era sparita da tutte le scrivanie della dogana e nessuno si prendeva la responsabilità di sdoganare i nostri contenitori. Lunghe e interminabili discussioni hanno portato, dopo circa 3 ore, ad un "agreement" che potremmo riassumere in una sorta di "lascia passare temporaneo" per le nostre apparecchiature (il tutto con l'esborso di 400 dollari a fondo perduto!). Ed è così che dopo 5 ore dal nostro atterraggio abbiamo potuto caricare il materiale su quello che, in origine, c'era stato detto, essere un minibus (giudicate voi dalla foto ... 150 € di noleggio per 20 Km !!!). Lasciato l'aeroporto subito cominciammo a fare i progetti per essere on air prima dell'arrivo del buio ma, come se non bastasse, un altro inconveniente ci attendeva: il traffico di Kinshasa. Noi dell'I.D.T. abbiamo visitato numerosi paesi africani ma un traffico caotico come a Kinshasa proprio non l'avevamo mai visto (la volta precedente eravamo arrivati di notte e la situazione era completamente differente). Una quantità innumerevole di veicoli, motocicli, carri e carretti che invadono l'unica arteria principale della città, il tutto con una sregolatezza quasi naturale per i locali ma che, ai nostri occhi, pare impossibile pure se fosse in un film. Vi risparmio i particolari ma basti dire che il tragitto dall'aeroporto alla nostra "base" era di circa 20 Km su strada asfaltata... noi avevamo previsto 30/40 minuti al massimo... Siamo arrivati dopo 4 ore e 10 minuti !!! (abbiamo impiegato meno volando da Addis Ababa a Kinshasa !). Siamo arrivati sul posto esausti e oramai completamente al buio; il buonsenso ci ha fatto desistere dal montare anche una sola antenna (in Africa devi sempre vedere dove metti i piedi, soprattutto se in una sterpaglia!). Abbiamo quindi approfittato per montare le stazioni all'interno delle nostre camere e, nell'attesa dell'alba, riposarci qualche ora.

Indubbio che con le prime luci del mattino eravamo già tutti "in cantiere" e alle 08:15 utc del 7 Luglio il primo CQ di 9Q1ZZ è andato on air. A seguire, in tarda mattinata, anche 9Q1AA ha iniziato la sua attività e già dopo 24 ore oltre 9000 QSO erano a log. Il tutto lasciava presagire ad un bel risultato finale ma, come sempre, qualche imprevisto si è presentato sulla

nostra strada. Dapprima la propagazione che, nonostante il numero di macchie solari, non era così eclatante come da nostre aspettative; secondo problema il noise che soffrivamo in ricezione, soprattutto sulle bande basse alla sera. La capitale della R.D.C, Kinshasa city, è una megalopoli di 17 milioni di persone: lascio a voi immaginare le centinaia di migliaia di lampade a led che vengono accese ogni sera utilizzando impianti elettrici che nulla hanno a che vedere con questo nome, le migliaia di dispositivi wireless accesi H24 (ed infatti spesso il noise si faceva sentire anche durante il giorno sulle bande alte) e, per non finire, l'impianto elettrico del nostro "albergo" che risultava essere sottodimensionato e vetusto rispetto a quanto noi necessario. Per questo abbiamo provveduto ad usare molto di frequente il generatore che, fortunatamente, faceva un servizio egregio; peccato che nel nostro contratto era scritto "energia elettrica H24" ma nessuno aveva preso la briga di acquistare il gasolio necessario e, ovviamente (!!!), i soldi che avevamo pagato in anticipo, erano finiti. Insomma, se volevamo energia elettrica dovevamo acquistare noi il gasolio e, gioco forza, così abbiamo fatto (380 dollari di gasolio... una spesa davvero inaspettata).

Ma, tralasciando la logistica che ha lasciato molto a desiderare, parliamo di numeri.

La spedizione, nonostante i numerosi e ripetuti inconvenienti, possiamo dire che è andata bene. Sicuramente si poteva fare di più ma aver superato i 70mila QSO con solo 4 stazioni, 6 operatori e 10 giorni di effettiva permanenza, sono un risultato più che dignitoso.

La parte del leone l'avrebbe fatta FT8 se solo le bande basse fossero state meno rumorose. Purtroppo alla notte sia in FT8 che in CW (SSB era impraticabile!) le bande basse hanno reso veramente poco. Noi eravamo sempre presenti e tutti gli operatori hanno rispettato il proprio turno durante tutte le 24 ore, giorno dopo giorno, anche se, spesso, l'operatore era costretto a pause sconfortanti difronte a un S 9+20 di rumore veramente snervante.

Entrando nel merito delle varie bande e modi, risulta chiaro come le bande alte fossero decisamente più praticabili (sia per il noise più limitato sia per il giusto periodo dell'anno). Un po' deludente l'attività in 6 metri anche se, ad onor del vero, la nostra stazione pilota IKOFTA ci aveva avvisato che la location, qualche grado sotto l'equatore, non avrebbe reso più di tanto. Come antenna utilizzavamo un yagi 5 elementi, cavo coassiale Messi & Paoloni modello AC7 plus a bassa perdita (un cavo che è una garanzia!) e come potenza circa 400 watt. La maggior parte dei QSO in 6 metri è stata fatta in FT8 ma, a sorpresa, sono stati fatti anche dei QSO in cw e, soprattutto, in SSB. Chi riceverà il DVD troverà la registrazione del QSO in SSB fatto con IZ4DPV, Massimo; QSO davvero emozionante se non altro per la difficoltà di trovare il momento giusto per tentare quello che si pensava impossibile. (Massimo è stato 5 giorni sempre in allerta in attesa del momento propizio!).

Avevamo 4 stazioni, tutte identiche tra loro, così composte: Rtx Elecraft K3, Amplificatore Atlantic AL1200, filtri Dunestar, PC laptop con N1MM + WSJT-X. Come antenne 1 yagi 5 elem. per i 6m, 2 Spider beam dai 10 ai 20 metri, 2 Hexbeam dai 6 ai 20 metri, 1 verticale 40/80m, 1 verticale 60m, 1 Delta Loop per 30m, 1 DHDL e 1 beverage per RX bande basse.

Tutti i nostri cavi coassiali sono made in Italy by Messi & Paoloni. Oramai da anni li utilizziamo e nonostante le gravose condizioni in cui spesso ci troviamo (escursioni termiche di decine di gradi tra il giorno e la notte) non hanno mai dato segno di cedimento. Quest'anno un cavo è restato immerso nell'acqua di un piccolo fiume che scorreva adiacente la proprietà in cui avevamo messo le antenne e, nonostante questo, non ci sono stati segni di malfunzionamento. Un altro cavo è finito sotto una colata di cemento (i muratori che stavano lavorando al rifacimento di una ala dell'albergo non si sono fatti scrupoli !) e ce ne siamo accorti solo nel momento in cui abbiamo smantellato la stazione (e purtroppo lo abbiamo dovuto tagliare perché il cemento oramai si era indurito !).

Abbiamo avuto momenti di intenso pileup seguito da momenti di complete silenzio su tutte le bande. In totale abbiamo operato per 228 ore mettendo a log 71240 qso, vale a dire una media di circa 312 qso/ora che equivale a quasi 7500 qso al giorno. I QSO singoli, ovvero i nominativi singoli collegati sono 18751, abbiamo a log 39 zone CQ e 157 country DXCC.

Come dicevamo le bande basse hanno sofferto di noise in ricezione in maniera davvero prepotente. Nonostante la buona volontà di I1HJT – Alfeo nell'ottimizzare l'antenna DHDL per la ricezione e la costruzione di una beverage per ulteriormente diminuire il rumore, tutti i tentativi sono andati falliti. Ci veniva comunicato che il nostro segnale, sia in Europa che in Asia e in America era ben ricevibile ma, purtroppo, lo stesso non era per noi. E tutto questo non per colpa dei nostri corrispondenti ma per il noise locale che davvero non è stato possibile eliminare. Anche l'utilizzo dei "noise killer" appositamente costruiti per noi da Lucio – IW2FND non hanno dato risultati apprezzabili in quanto i segnali di disturbo erano davvero troppo eccessivi. Di questo siamo molti dispiaciuti ma purtroppo, per le complicazioni sopra menzionate,

non abbiamo avuto il tempo di trovare una location fuori dalla città se non in località dove la sicurezza non era garantita dai nostri referenti e quindi impossibilitati ad andarci. Dopo innumerevoli tentativi ce ne siamo fatti una ragione e abbiamo cercato di ottimizzare l'operatività sulle bande alte (anche in orari notturni) rispetto alle bande basse. Con molta sorpresa abbiamo avute aperture notturne in 10 e 12 metri sia con Asia via lunga che con Americhe via corta senza tralasciare gli amici VK e ZL (sempre via lunga) negli orari migliori.

Non sono mancati alcuni piccoli inconvenienti tecnici: in una radio Elecraft K3 si è guastata la scheda audio che, fortunatamente, avevamo di scorta e cambiata in pochi minuti. Un banco filtri di uno dei nostri 4 amplificatori ha dato forfait in 15 e 17 metri e quindi non più utilizzabile su quelle 2 bande (per un sovrappiaggio dovuto agli sbalzi di tensione), il server dei QSO in FT8 che inspiegabilmente ha smesso di funzionare per qualche ora (poi i misteri di Windows hanno fatto la loro parte e così come si è "piantato" ha ripreso a funzionare) e altri piccoli inconvenienti che, in tutta sincerità, hanno influito in maniera marginale.

In merito all'operatività abbiamo avuto mediamente una stazione in SSB, una in CW e altre due in FT8. Solamente quando la propagazione era veramente buona abbiamo operato con 2 stazioni in SSB e 2 in CW tralasciando l'FT8 che, per sua natura, offre il meglio nei momenti in cui i segnali sono di poco percettibili. Durante alcune ore abbiamo notato il classico fenomeno di propagazione "unilaterale" confermata anche dai software di previsione della propagazione che normalmente usiamo. Infatti il nostro segnale arrivava molto forte in tutte le direzioni ma allo stesso tempo non era supportato da segnali lavorabili dai nostri ricevitori; questo fenomeno ci era già successo in precedenti dxpedition e anche in questa occasione abbiamo potuto verificare la veridicità delle previsioni. Ed è per questo che in determinate occasioni abbiamo dovuto lavorare con le 4 stazioni solo in CW in quanto in SSB i segnali che ricevevamo erano troppo bassi e non comprensibili. Alcuni amici ci comunicavano dall'Europa che il nostro segnale era fortissimo (10 Db oltre S9) e allo stesso tempo noi non ricevevamo il loro segnale (nonostante avessero il doppio della nostra potenza e antenna direttive con molti più decibel di guadagno rispetto alle nostre).

Una nota particolare a Stefano IK2HKT che notoriamente lo avete sempre e solo sentito in SSB. In questa dxpedition si è finalmente affacciato in CW operando per qualche ora in questo (per lui) nuovo modo di emissione. E' stato un battesimo di fuoco con non poche difficoltà ma possiamo dire che ha passato l'esame sotto il giudizio vigile di maestri del calibro di IK2CKR e I2YSB.

Per l'FT8 abbiamo notato che dopo la "sfuriata" dei primi giorni, il numero dei QSO giornalieri sono andati sempre più diminuendo con il passare del tempo; non sappiamo se sia una cosa fisiologica oppure se conveniva operare non più sulla frequenza da noi scelta per il modo Fox/Hound ma, al contrario, utilizzare le frequenze standard in modalità "normale" per cercare di mettere a log qualche QSO in più. Analizzeremo la cosa nei prossimi giorni e nel caso apporteremo una modifica alla nostra operatività per la prossima occasione.

Come dicevamo sopra siamo restati "on air" per circa 10 giorni. Ed infatti alla mattina del giorno 17 Luglio abbiamo cominciato a smontare le nostre stazioni per terminare con l'ultimo QSO alle prime ore del pomeriggio. La sera del 17, dopo aver imballato tutto, ci siamo concessi una ultima cena (rigorosamente fredda!) per poi riposarci in attesa del viaggio di ritorno del giorno successivo. Il volo in partenza da Kinshasa era previsto verso mezzogiorno ma, per sicurezza e considerando il traffico, siamo partiti dal nostro albergo alle 7 del mattino evitando in parte il traffico congestionato. Arrivati in aeroporto dopo circa 1 ora abbiamo avuto la sorpresa che il nostro contatto era in ritardo rispetto all'orario accordato... A 30 minuti dalla chiusura del check in (vale a dire dopo aver atteso 3 ore !) finalmente abbiamo visto materializzarsi i documenti che ci permettevano di portare a casa le nostre apparecchiature. Qualche ulteriori sorpresa ci aspettava: innanzitutto una spesa di 50 dollari a testa per una sorta di "tassa di soggiorno" e successivamente una solerte addetta della Ethiopian Airline che ha contestato le misure (per altro standard!) dei nostri 4 contenitori delle antenne. L'imminenza della partenza del volo non ha reso possibile nessun tipo di contrattazione e spiegazione e, in maniera passiva, abbiamo dovuti sborsare 400 dollari di extra bagaglio (oltre ai 1000 dollari già pattuiti in fase di prenotazione del biglietto). Insomma, tra una cosa e l'altra abbiamo sforato di circa 2000 dollari il nostro budget. Sicuramente molti di voi rideranno di fronte a queste cifre confrontate con le centinaia di migliaia di dollari di budget di altre spedizioni ma se guardate la questione non dal punto di vista della quantità di denaro sborsato ma dal punto di vista della percentuale che incide su budget iniziale, possiamo dire di aver sforato di circa il 10%. Se fosse stata una spedizione da 750 mila dollari si parlerebbe di 75 mila dollari in più.... Fortunatamente noi "*voliamo più bassi*" e quindi abbiamo pagato la differenza senza troppi patemi d'animo!

A tutte le Aziende, alle Associazioni e a tutti i radioamatori che personalmente ci sostengono va il nostro grazie sperando di avervi fatto divertire anche questa volta.... E ora al lavoro per una nuova destinazione!